

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель  
Руководителя Росавиации

А.А. Новгородов

« 29 » 29 2021 года

М.П.

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

**ООО Сертификационный центр «Авиа Экспертиза Воскресенск»**

(полное наименование организации)

(приложение к Аттестату аккредитации от « 23 » ноября 2020 г. № СЦ-039 )

140209, Московская обл., Воскресенский р-н, г. Воскресенск,

д. Гостилово, ул. Земляничная, дом 1-а, ангар 9, этаж 2, помещение 1

(юридический адрес организации)

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
Гражданские воздушные суда	30.30.20.120 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34.110 30.30.34.120	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствие воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа; - проверка наличия состояния и ведения судовых документов; - проверка наличия эксплуатационной документации воздушного судна;	- Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрировано в Минюсте РФ 19 января 2021 г., рег. № 62130); - Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов»; - Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Приказ Минтранса России от 06.05.2013 № 170 «Об утверждении	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы Росавиации.



Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;</li> <li>- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;</li> <li>- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;</li> <li>- проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;</li> <li>- проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</li> </ul>	<p>Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (зарегистрирован в Минюсте России 07.06.2013, регистрационный № 28726);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Приказ Министерства транспорта РФ от 5 декабря 2013 г. № 457 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации» (зарегистрировано в Минюсте РФ 13 марта 2014 г., рег. № 31590);</li> <li>- Правила учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации» (утв. Постановлением Правительства РФ от 25.05.2019 № 658);</li> <li>- Приказ Минтранса РФ от 21.12.2010 № 290 «Об утверждении порядка выдачи разрешений на бортовые радиостанции»;</li> <li>- Приказ Минтранса России от 26.07.2012 № 275 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах»;</li> <li>- Письмо Росавиации от 19.02.2019 № Исх-4726/03 «Об оформлении документов, подтверждающих качество и полноту выполненных работ по оценке летной годности воздушных судов иностранного производства»;</li> <li>- Распоряжение ГСГА «О документировании технического состояния ВС ГА РФ при сертификации экземпляра ВС и установления ресурсов и сроков службы авиационной техники»;</li> <li>- Приказ Минтранса РФ от 25.09.2015 № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных</li> </ul>	



Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>- проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно- спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <p>- проверка соответствия раскраски воздушного судна утвержденной схеме;</p> <p>- проверка правильности нанесения аварийной маркировки;</p> <p>- проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна.</p> <p>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</p> <p>2. Выдача заявителю Заключения о соответствии/несоответствии гражданского воздушного судна установленным требованиям.</p> <p>3. Выдача по поручению Росавиации Акта инспекционного контроля летной годности ВС.</p>	<p>авиационных правил»;</p> <p>- Приказ Минтранса России от 29.04.2014 № 113 «Об утверждении Порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков»;</p> <p>- Указание ГСГА Минтранса России от 30.01.2004 № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»;</p> <p>- Приказ ФАС РФ от 19.02.1998 г. № 47 «О введении в действие «Временного положения об организации и проведении работ по установлению ресурсов и сроков службы гражданской авиатехники»;</p> <p>- Распоряжение ФАВТ от 16.09.2008 № БЕ-115-р «О введении инструкции по контролю массы воздушных судов отечественного и зарубежного производства»;</p> <p>- ГОСТ Р 54580-2011 Воздушный транспорт. Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации.</p> <p>- Приказ Федеральной авиационной службы России от 29.12.1998 № 373 (ред. от 10.06.1999) «О внесении изменений в руководство по центровке и загрузке самолетов га (РЦЗ-83), утвержденное МГА СССР 14.11.83 N 58/И»;</p> <p>- Методика оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966га, утверждена НУ авиационной промышленности Роспрома от 23.11.2005 г.;</p> <p>- «Положение о системе документирования технического состояния воздушных судов гражданской авиации России», введенное в действие указанием Департамента ПЛГ ГВС и ТР ГАМТ РФ от 21.10.03 г. № 24.10-127ГА.;</p> <p>- Методические рекомендации МР-03-001 по одобрению Программ технического обслуживания ВС, зарегистрированных в государственном реестре гражданских ВС РФ, утвержденные Начальником УПЛГ Росавиации от 01.12.2014 г.;</p> <p>- Межгосударственный стандарт ГОСТ 27692-2012 "Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2012 г. N 1196-ст)»</p> <p>- Межгосударственный стандарт ГОСТ 27693-2012 "Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение,</p>	



Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<p>оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов летной годности" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и стандартизации от 26 ноября 2012 г. N 1195-ст);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия на нее»;</li> <li>- ГОСТ Р 2.105-2019 "Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам" (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 апреля 2019 г. N 175-ст);</li> <li>- Указание ФАС России от 29.12.1998 № 57-Р «О порядке оформления, продления и выдачи эксплуатантам ГА Удостоверений о годности ГВС по шуму на местности».</li> <li>- Дос 9760-AN/967 «Руководство по летной годности», ИКАО, Издание третье, 2014 г.;</li> <li>- Письмо Ространснадзора от 24.03.2005 N 6.1.14-427 «О порядке контроля сверки РЛЭ» (вместе с «Методическими рекомендациями по проведению контроля ведения РЛЭ эксплуатантами»);</li> <li>- Указание ФАВТ № 7.1.14-686 от 05.05.2009 «О порядке контроля и сверки РЛЭ.</li> <li>- ГОСТ Р 58339-2018 «Техника авиационная гражданская. Бюллетени. Общие требования»;</li> <li>- Авиационные правила. Часть 39. Директивы летной годности;</li> <li>- Бюллетени по доработкам и продлению ресурса (срока службы) ВС (по типам);</li> <li>- Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типам АТ);</li> <li>- Регламент технического обслуживания (по типам авиационной техники);</li> <li>- Руководство по техническому обслуживанию (АММ) ВС (по типам АТ);</li> <li>- Приказ Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации»;</li> <li>- Приказ Минтранса РФ от 13.08.2015 № 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа,</li> </ul>	

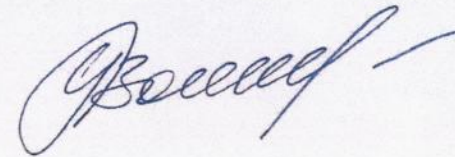


Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<p>подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям Федеральных авиационных правил»;</p> <p>- Приказ Минтранса РФ от 12.09.2008 г. № 147 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (ФАП-147);</p> <p>- Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 № НА-21-Р «О введении в действие Рекомендаций по подготовке воздушных судов и эксплуатантов гражданской авиации России к полетам в системе точной зональной навигации R-RNAV в Европейском регионе по требованиям RNP 1»;</p> <p>- Авиационные правила МАК. Часть 21. Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей (АП-21) 2013 г. 1-е издание утв. Постановлением 34-ой сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 6 декабря 2013 г.;</p> <p>- Авиационные правила МАК. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов (АП-23) 1993 г. 4-е издание, с поправками 1-5, утв. Постановлением 34-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 06.12.2013 г.;</p> <p>- Авиационные правила МАК. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25) 1994 г., 5-е издание, с поправками 1 - 8, утв. Постановлением 35-ой сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 23 октября 2015 г.;</p> <p>- Авиационные правила МАК. Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (АП-27) 2000 г., 2-е издание, с поправками 1-2, утв. Постановлением 37-ой сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 27 апреля 2020 г.;</p> <p>- Авиационные правила МАК. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (АП-29) 1995 г., 3-е издание, с поправками 1 - 3, утв. Постановлением 36-ой сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 15 марта 2018 г.;</p> <p>- Авиационные правила МАК. Часть 33. Нормы летной годности двигателей воздушных судов (АП-33) 1994 г., 4-е издание, с поправками 1 - 3, утв. Постановлением 36-ой сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства 15 марта 2018 г.;</p>	



Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			-Авиационные правила МАК. Часть 35. Нормы летной годности воздушных винтов (АП-35) 1994 г., 2-е издание, с поправкой 1, утв. Постановлением 32-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства от 17 февраля 2012 г.	


Руководитель Сертификационного центра  
«Авиа Экспертиза Воскресенск»



В.А.Хроменков

« 17 » сентября 2021 года



 29.08.2021 6